



PEMCO 325 5W-20 PM0325

Innovatives, energiesparendes, bisynthetisches Premium-Motoröl (PAO + Ester) für moderne Benzinmotoren. Entwickelt entsprechend der Anforderungen amerikanischer, japanischer und koreanischer Autobauer.

Produkteigenschaften:

- Außergewöhnliche Kraftstoffeinsparung wegen der reduzierten Hochtemperaturviskosität HTHS und optimalen Gleiteigenschaften;
- Hocheffektives Additivpaket und synthetische Basis stellen einen züversichtlichen Kaltstart unter beliebigen Bedingungen sicher und reduzieren daher erheblich die Abnutzung beim Starten des Motors;
- Aufgrund seiner ausgezeichneten waschenden und dispergierenden Eigenschaften und der höchsten thermisch-oxidativen Stabilität bekämpft es erfolgreich alle Arten von Ablagerungen und hält die Motorteile bis zum Zeitpunkt des Wechsels sauber. Ist hilfreich, um vorher gebildete Ablagerungen zu entfernen;
- Die Ester-Öl-Bestandteile bieten ausgezeichnete Verschleißschutzeigenschaften aufgrund der außergewöhnlichen Stärke des Ölfilms, welcher, kombiniert mit einer ausgezeichneten Pumpenqualität, die Lebensdauer des Motors selbst in „Start-Stop“-Fahrweisen erheblich verlängert;
- Kompatibel mit den neusten Abgas-Nachbehandlungssystemen.
- Eine spezielle Basis mit niedriger Viskosität optimiert den Betrieb von Motoren mit direkten Einspritzsystemen, mit Turboladern, sowie mit verschiedenen Mechanismen zum Wechseln der Ventilsteuerung (VTEC, i-VTEC, VVT-i, VVTL-i, CVVT, VVL, MIVEC, AVCS (AVLS), CVTCS und andere.)
- Es wird in Motoren mit längeren Zeiträumen zwischen den Ölwechseln (langlebig) und herkömmlichen Motoren verwendet.

Entwickelt für Benzinmotoren mit mehreren Ventilen bei Autos, leichten Geländewagen, Transportern und leichten Lkws sowie SUV-Fahrzeugen und leichten Transportern, bei denen das Leistungsniveau API SP (RC) / ILSAC GF-6 der entsprechenden Viskositätsklasse erforderlich ist.

Empfohlen für Autos: Ford, Chrysler, GM Honda, Acura, Mazda, Mitsubishi, Hyundai, Kia, Isuzu, Suzuki, Toyota, Nissan, Subaru.

Das Öl ist nicht für die Verwendung in schweren Lkw und ähnlichen Fahrzeugen bestimmt!

SPECIFICATION

- SAE 5W-20
- API SP (RC)
- ILSAC GF-6A

RECOMMENDATION

- GM dexos1 Gen2
- HONDA HTO-06
- GM 6094M

- CHRYSLER MS-6395
- CHRYSLER MS-13340
- JAGUAR STJLR.51.5122
- LAND ROVER STJLR.51.5122
- FIAT 9.55535-CR1
- FORD WSS-M2C930-A
- FORD WSS-M2C930-B
- FORD WSS-M2C948-A
- FORD WSS-M2C948-B