



PEMCO 450 JWS 3309 PM0450

Ein universelles, ganzjähriges, synthetisches Getriebeöl (ATF) mit hoher Viskosität für Automatikgetriebe. Es wurde speziell für alle modernen Automatikgetriebe (manuelle oder sequentielle Modi, elektronische Steuerung, usw) entwickelt, ausgerüstet mit und ohne Hydraulikwandlerüberbrückung. Es ist auch mit älteren Automatikgetrieben, hydraulischen Servolenkungssystemen, Schiffswendegetrieben, hydrostatischen Getrieben, hydraulischen/mechanischen Systemen, bei denen der Einsatz von Flüssigkeiten nach Dexron (ausgenommen Dexron VI) oder Mercon Standards vorgeschrieben ist, kompatibel. Es stellt einen fehlerfreien Betrieb eines Automatikgetriebes sicher, garantiert minimale Abnutzung, eine lange Lebensdauer der Getriebe und Kraftstoffeinsparung. Es wurde entsprechend der Anforderungen des Unternehmens AISIN WARNER entwickelt.

Produkteigenschaften:

- Die hochwertige synthetische Basis mit niedriger Viskosität und einem konsistenten hohen Viskositätsindex in Kombination mit einem multifunktionellen Additivpaket bewahrt alle seine Eigenschaften in einem breiten Temperaturbereich: es stellt gute Schmiereigenschaften bei niedrigen (-45 °C) Temperaturen im Winter sicher und gewährt einen stabilen Ölfilm unter extremen Belastungen und hohen Temperaturen im Sommer;
- Die hochentwickelte Kombination der Additive stellt gute Gleiteigenschaften für Getriebekupplungen und erforderliche Reibeigenschaften für Abriebelemente sicher, was eine bedeutende Kraftstoffeinsparung, eine kontinuierliche und reibungslose Getriebeschaltung und eine längere Lebensdauer aller Getriebeelemente sicherstellt. Es stellt einen koordinierten und reibungslosen Betrieb der Kupplung sicher. Es vermeidet Reibung;
- Es hat eine erhöhte thermisch-oxidative und chemische Stabilität und Widerstand gegen thermischen Abbau durch hohe Temperaturen während der gesamten Lebensdauer. Es ermöglicht die Reduzierung von Lackierung, Bildung von Schlamm, Ruß und sonstigen Kohlenstoffablagerungen und erhöht dabei den Zeitraum zwischen den Ölwechseln und stellt die Dauerfestigkeit der Getriebekomponenten sicher und reduziert dabei die Wartungskosten der Ausrüstung;
- Es schützt effektiv Metallteile aus eisenhaltigen und nicht eisenhaltigen Legierungen (insbesondere Kühler) vor Korrosion, bei Betrieb und außer Betrieb;
- Es widersteht erfolgreich Lufteinschlüssen und Schaumbildung;
- Es stellt eine Kompatibilität mit allen Dichtungsmaterialien sicher, vermeidet das Schwellen, Härten und Schrumpfen und reduziert daher die Kosten der Ersatzteile und verhindert Leckagen. Es schützt erfolgreich Fluorelastomerdichtungen bei schwerer Ausrüstung;
- Es reduziert den Lärm.

Es wird für Automatikgetriebe empfohlen, die von amerikanischen: GM, FORD, CHRYSLER usw., asiatischen: HYUNDAI/KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, TOYOTA usw. und europäischen Herstellern: BMW, CITROEN, FIAT, MB, VOLVO, PEUGEOT, RENAULT usw. gebaut werden.

Farbe: rot.

Beachten Sie die Anweisungen des Herstellers im Benutzerhandbuch!

SPECIFICATION

- JASO M315 Type 1A

RECOMMENDATION

- AISIN WARNER JWS 3309
- VOLKSWAGEN G 052 025-A2
- VOLKSWAGEN G 052 162-A1
- VOLKSWAGEN G 052 990-A1
- VOLKSWAGEN G 052 990-A2
- VOLKSWAGEN G 055 025-A1
- VOLKSWAGEN G 055 025-A2
- BMW 83 22 0 403 248
- BMW 83 22 2 163 514
- BMW 83 22 9 407 765 (LA 2634)
- BMW 83 22 9 407 807
- BMW 7045E (3 Series)
- BMW ETL-8072B (5 Series)
- BMW LT71141 (ZF 5 Speed)
- CHRYSLER ATF+3
- CHRYSLER ATF+4
- DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI
- FORD Mercon V
- FORD Mercon SP
- FORD Mercon LV
- FORD Mercon ATF Type F
- FORD XT-8-QMM5 [FRN5]
- GM Dexron II
- GM Dexron II D
- GM Dexron II E
- GM Dexron III F
- GM Dexron III G
- GM Dexron III H
- HONDA ATF-Z1 (not for CVT)
- HONDA ATF DW-1
- HYUNDAI ATF SP-II
- HYUNDAI ATF SP-III
- IDEMITSU K17-Jaguar X Type 2001-2005
- INFINITI Matic D
- INFINITI Matic J
- INFINITI Matic K
- JATCO ATF 3100 PL085
- KIA ATF-SP-II
- KIA ATF-SP-III
- MAN 339 F

- MAN 339 V1
- MAN 339 V2
- MAN 339 Z1
- MAN 339 Z2
- MAZDA ATF M-III
- MAZDA ATF M-V
- MB 236.1
- MB 236.2
- MB 236.3
- MB 236.5
- MB 236.6
- MB 236.7
- MB 236.9
- MB 236.10
- MB 236.11
- MITSUBISHI DIAMOND SP-II
- MITSUBISHI DIAMOND SP-III
- MOPAR AS68RC
- NISSAN Matic D
- NISSAN Matic J
- NISSAN Matic K
- PORSCHE JWS 3309
- SUBARU ATF-5
- SUBARU ATF-HP
- SUZUKI 3314
- SUZUKI 3317
- SUZUKI 2384K
- SUZUKI ATF OIL
- SUZUKI ATF OIL SPECIAL
- TOYOTA ATF Type T
- TOYOTA ATF Type T-II
- TOYOTA ATF Type T-III
- TOYOTA ATF Type T-IV
- LEXUS ATF Type T
- LEXUS ATF Type T-II
- LEXUS ATF Type T-III
- LEXUS ATF Type T-IV
- VOITH 55.6335.XX (G607)
- VOLVO 97340
- VOLVO 97341
- ZF TE-ML 03D
- ZF TE-ML 04D
- ZF TE-ML 11B
- ZF TE-ML 14A

- ZF TE-ML 14B
- ZF TE-ML 16L
- ZF TE-ML 17
- Others TEXACO N402 (JATCO FWD) / ETL 7045E / ETL 8072B / MOBIL ATF LT 71141