PEMCO 453 DCT-Fluid

PM0453

Ein spezielles synthetisches Getriebeöl (enthält PAO) für DCT - doppeltes Kupplungsgetriebe/DSG – Direct Shift Gearbox oder „Roboter“. Es ist nicht für Getriebegehäuse mit „trockenlaufender“ Kupplung empfohlen. Es stellt einen fehlerfreien Betrieb eines Getriebes sicher, garantiert minimale Abnutzung, eine lange Lebensdauer und Kraftstoffeinsparung.

Produkteigenschaften:
- Die einzigartige PAO-Basis mit niedriger Viskosität der höchsten Qualität in Kombination mit einem multifunktionellen Additivpaket bewahrt alle seine Eigenschaften in einem breiten Temperaturbereich: es stellt gute Schmiereigenschaften bei niedrigen (-45 °C und weniger) Temperaturen im Winter sicher und gewährt einen stabilen Ölfilm unter extremen Belastungen und hohen Temperaturen im Sommer;
- Die hochentwickelte Kombination der Additive stellt gute Gleiteigenschaften für Getriebekupplungen und überragende Reibeigenschaften für Abriebelemente sicher, was eine bedeutende Kraftstoffeinsparung, eine kontinuierliche und reibungslose Getriebeschaltung und eine Verlängerung der Lebensdauer aller Getriebeelemente sicherstellt (Rutschkupplungen, Hydraulikservoantriebe, Synchronisatore, Getriebepaare);
- Es hat eine erhöhte thermisch-oxidative Stabilität und einen ausgezeichneten Widerstand gegen thermischem Abbau durch hohe Temperaturen, der es ermöglicht, den Zeitraum zwischen den Ölwechseln zu erhöhen und die Wartungskosten der Ausrüstung zu senken;
- Es schützt effektiv Metallteile aus eisenhaltigen und nicht eisenhaltigen Legierungen vor Korrosion, bei Betrieb und außer Betrieb;
- Es widersteht erfolgreich Lufteinschlüssen und Schaumbildung;
- Es bietet eine ausgezeichnete Kompatibilität mit Dichtungsmaterialien, verhindert das Schwellen, Härten und Schrumpfen und ermöglicht daher eine Reduzierung der Kosten der Ersatzteile und verhindert Leckagen;
- Es reduziert den Lärm.

Es ist für Getriebe bei VW/AUDI-, BMW-, FORD-, PEUGEOT/CITROEN-, VOLVO-, CHRYSLER-, DODGE-, MITSUBISHI-Pkws und ZF-Getriebe sowie Getriebe bei Nutzfahrzeugen empfohlen, die ein spezielles Öl mit vorgegebenen Spezifikationen benötigen.
Farbe: gelb-braun.
Beachten Sie die Anweisungen des Herstellers im Benutzerhandbuch!

RECOMMENDATION

- AUDI G 052 182
- AUDI G 052 529
- AUDI 6-Speed
- BMW 83 22 2 148 578
- BMW 83 22 2 148 579
- BMW 83 22 0 440 214
- BMW 83 22 2 147 477

- BMW 83 22 2 148 570
- BMW 83 22 2 440 212
- BMW Drivelogic 7-speed (Getrag)
- BMW DCTF-1
- BMW DCTF-1+
- BMW 6-Speed DTC
- BMW MTF-LT-5
- MB 236.21 (001 989 85 03)
- FORD WSS-M2C936-A
- NISSAN WSS-M2C936-A
- RENAULT EDC 6-speed (Getrag)
- RENAULT EDC-7
- RENAULT Talisman R7D
- CHRYSLER 68044345 EA & GA
- CHRYSLER Powershift 6-speed (Getrag)
- FERRARI 7-speed (Getrag)
- FERRARI TF DTC-3
- MITSUBISHI MZ320065
- MITSUBISHI TC-SST 6-speed (GFT)
- ZF 999.917.080.00
- PORSCHE 999.917.080.00
- CITROEN DCS 6-speed (GFT)
- CITROEN 9734.S2
- PEUGEOT 9734.S2
- PEUGEOT DCS 6-speed (GFT)
- VOLVO 1161838
- VOLVO 1161839
- BORG_WARNER .
- BUGATTI_VEYRON .
- PENTOSIN FFL-8
- Recommended SHELL TF DCT-F3
- CASTROL BOT 341
- CASTROL BOT 450
- SEAT G 052 182
- SEAT G 052 529
- SEAT 6-Speed
- SKODA G 052 182
- SKODA G 052 529
- SKODA 6-Speed
- VOLKSWAGEN G 052 182
- VOLKSWAGEN G 052 529
- VOLKSWAGEN 6-Speed

Made in EU, SCT-Vertriebs GmbH, Feldstrasse 154, 22880 Wedel/Hamburg, Germany