



PEMCO 460 CVT-Fluid PM0460

Ein spezielles synthetisches Getriebeöl für CVT (Continuously Variable Transmission) – drehzahlvariable Getriebe. Es wurde speziell für den Gebrauch in fortwährend variablen Getrieben mit einer starren gegliederten Kette oder einer Stahlzugkette entwickelt. Es stellt einen fehlerfreien Betrieb eines Automatikgetriebes sicher, garantiert minimale Abnutzung, eine lange Lebensdauer des Getriebes und Kraftstoffeinsparung.

Produkteigenschaften:

- Die hochwertige synthetische Basis mit hoher Viskosität und einem konsistenten hohen Viskositätsindex in Kombination mit einem multifunktionellen Additivpaket bewahrt alle seine Eigenschaften in einem breiten Temperaturbereich: es stellt gute Schmiereigenschaften bei niedrigen (-45 °C) Temperaturen im Winter sicher und gewährt einen stabilen Ölfilm unter extremen Belastungen und hohen Temperaturen im Sommer;
- Eine hochentwickelte Kombination der Additive stellt gute Reibeigenschaften für die Kette sicher, was eine bedeutende Kraftstoffeinsparung, eine kontinuierliche und reibungslose Getriebeschaltung und eine längere Lebensdauer aller Getriebeelemente sicherstellt;
- Es bietet eine ausgezeichnete Kompatibilität mit Dichtungsmaterialien, verhindert das Schwellen, Härten und Schrumpfen und reduziert daher die Kosten der Ersatzteile und verhindert Leckagen;
- Es hat eine erhöhte thermisch-oxidative und chemische Stabilität und Widerstand gegen thermischen Abbau durch hohe Temperaturen während der gesamten Lebensdauer. Es ermöglicht die Reduzierung von Lackierung, Bildung von Schlamm, Ruß und sonstigen Kohlenstoffablagerungen und erhöht dabei den Zeitraum zwischen den Ölwechseln und stellt die Dauerfestigkeit der Getriebekomponenten sicher und reduziert dabei die Wartungskosten der Ausrüstung;
- Aufgrund der Ergänzung spezieller Hemmer schützt es effektiv Metallteile aus eisenhaltigen und nicht eisenhaltigen Legierungen vor Korrosion, bei Betrieb und außer Betrieb;
- Es widersteht erfolgreich Lufteinschlüssen, Schaumbildung und Kavitation, hat ausgezeichnete Kühleigenschaften; es hat einen geringen Verlust durch Verdunstung;
- Es reduziert den Lärm.

Das Öl ist ein Wartungsprodukt, das einen professionellen Ansatz für die Auswahl erforderlich macht. Seine Auswahl hängt von der Art von Verstellgetriebe statt der Marke des Fahrzeugs ab. Das Öl wurde ausprobiert und in Getriebegehäusen von Autotronic Mercedes-Benz Klasse A und B auf Effektivität geprüft, sowie in kontinuierlich variablen Automatikgetrieben (Multitronic) bei Audi-Fahrzeugen.

Farbe: gelb-braun.

RECOMMENDATION

- VOLKSWAGEN G 052 180 (TL 521 80)
- MB 236.20
- BMW 83 22 0 429 154
- BMW CVT EZL 799A

- MINI 83 22 0 429 154
- MINI CVT EZL 799A
- FORD WSS-M2C928-A
- FORD WSS-M2C933-A
- FORD CVT Fluid 23
- FORD CVT Fluid 30
- FORD Mercon C
- CHRYSLER CVT Fluid NS-2
- JEEP CVT Fluid NS-2
- SATURN DEX-CVT
- GM DEX-CVT
- MOPAR CVTF +4
- HYUNDAI SP-III
- KIA SP-III
- DAIHATSU AMIX CVT Fluid DC
- HONDA HMMF (08260-99904)
- HONDA HCF-2
- MITSUBISHI DiaQueen CVT Fluid J1
- MITSUBISHI CVT ATF SP-III
- MITSUBISHI DiaQueen CVT Fluid J4
- TOYOTA CVT Fluid TC
- TOYOTA CVT Fluid FE
- NISSAN CVT Fluid NS-1
- NISSAN CVT Fluid NS-2 (KLE52-00004)
- MAZDA CVT Fluid JWS 3320
- SUBARU CVT OIL for LINEARTRONIC (K0425Y0710)
- SUBARU i-CVT Fluid
- SUBARU i-CVT Fluid FG
- SUZUKI SCVT Fluid
- SUZUKI CVT OIL
- SUZUKI SCVT Fluid NS-2
- SUZUKI CVT Fluid GREEN 1
- SUZUKI CVT Fluid GREEN 2