



PEMCO Hypoid LSD 85W-140 PM0540

Ein universelles, ganzjähriges, mineralbasiertes Getriebeöl mit hoher Viskosität für manuelle Getriebe. Es wurde für einen sicheren und zuverlässigen Betrieb von selbstsperrenden Differentialgetrieben (Differentialgetriebe mit übermäßiger Reibung/selbstsperrend - LS), Hauptgetrieben mit Hypoidrädern und sonstigen manuellen Getriebeteilen mit schrägen, Schnecken- und zylindrischen Paaren entwickelt, welche extremen (auch Stoß-) Belastungen und hohen Betriebstemperaturen ausgesetzt sind.

Produkteigenschaften:

- Die einzigartige, hochwertige Basis mit hoher Viskosität bewahrt die Viskosität bei den höchsten Betriebstemperaturen und -drücken, kombiniert mit einem Additivpaket der neuesten Generation in einer hohen Konzentration, und bietet ausgezeichnete Gleiteigenschaften, was eine erhebliche Brennstoffeinsparung ermöglicht;
- Aufgrund seiner Zusammensetzung und mit einem erhöhten Gehalt von EP-Additiv stellt es ausgezeichnete Verschleißschutz- und Fressschutz Eigenschaften sicher, was die Lebensdauer der Ausrüstung in allen, selbst den extremsten, Betriebsmodi in einer großen Vielfalt von Umgebungstemperaturen verlängert. Es hat einen sehr hohen Widerstand des Ölfilms gegen Drücken und Temperaturen. Es verhindert ein Einklemmen der Differentialgetriebe und reduziert die Kolbenabnutzung;
- Es stellt die erforderliche Niedrigtemperatureigenschaften sicher, die ein einfaches Starten und zuverlässiges Schmieren bei Umgebungstemperaturen von bis zu -20 °C unter beliebigen Betriebsbedingungen sicherstellen;
- Es hat eine erhöhte thermisch-oxidative Stabilität, einen Widerstand gegen thermischem Abbau und Alterung, der es ermöglicht, die Mechanismen außerordentlich sauber zu halten, den Zeitraum zwischen den Ölwechseln zu erhöhen und die Wartungskosten der Ausrüstung zu senken;
- Es reduziert den Lärm;
- Es korrodiert keine nicht eisenhaltigen Metalle;
- Es ist mit Dichtungsmaterialien kompatibel, vermeidet das Schwellen, Härten und Schrumpfen, reduziert die Abnutzung und ermöglicht daher die Reduzierung der Kosten der Ersatzteile.

Es ist für manuelle Getriebe bei Pkws und stark belastete manuelle Getriebe für Autobahnfahrzeuge (Lkws, Busse usw.), Geländewagen (Bau, Bergbau, Landwirtschaft) und Sonderfahrzeuge bestimmt, die von europäischen, amerikanischen und asiatischen Herstellern gebaut werden, bei denen das erforderliche Niveau der Wartungseigenschaften GL-5 LS ist. Beachten Sie die Anweisungen des Herstellers im Benutzerhandbuch.

SPECIFICATION

- SAE 85W-140

APPROVAL

RECOMMENDATION

- API GL-5 LS (Limited Slip)

- API MT-1
- MIL L 2105 D