



PEMCO 595 75W-90 PM0595

Ein universelles, energiesparendes, ganzjähriges, synthetisches Getriebeöl für alle Arten von manuellen Getrieben. Es wird für den Gebrauch in allen Arten von synchronisierten manuellen Getrieben (einschließlich hochbelastet), in Differentialgetrieben (einschließlich LS mit übermäßiger Reibung), Lenkausrüstung und sonstigen Getriebeteilen empfohlen, wo ein übermäßiger Druck und Stoßbelastung vorliegt und der Gebrauch der Standards GL-4 und/oder GL-5 vorgeschrieben ist.

Produkteigenschaften:

- Die einzigartige synthetische Basis der höchsten Qualität mit einer idealen Viskosität in einem breiten Temperaturbereich, kombiniert mit einem Additivpaket der neuesten Generation, bietet überragende Gleiteigenschaften, was eine erhebliche Brennstoffeinsparung und einen reibungslosen Gangwechsel ermöglicht;
- Aufgrund seiner einzigartigen Zusammensetzung stellt es ausgezeichnete Verschleißschutz- und Fressschutzeigenschaften sicher, was die Lebensdauer der Ausrüstung in allen, selbst den extremsten, Betriebsmodi in einer großen Vielfalt von Umgebungstemperaturen verlängert. Der Ölfilm hat einen verbesserten Widerstand gegen erhöhten Druck. Es verhindert ein Einklemmen der Differentialgetriebe und reduziert die Kolbenabnutzung;
- Es hat überragende Niedrigtemperatureigenschaften, die ein einfaches Starten, zuverlässiges Schmieren sowie einfache und präzise Gangwechsel bei beliebigen Umgebungstemperaturen (bis zu -40 °C) und unter beliebigen Betriebsbedingungen sicherstellen;
- Es hat eine erhöhte thermisch-oxidative Stabilität und Widerstand gegen thermischem Abbau, wodurch der Zeitraum zwischen den Ölwechseln verlängert und so die Wartungskosten der Ausrüstung reduziert werden können – bis zu 800 Tausend km/3 Jahre (bei Betrieb unter Autobahnbedingungen) und in manuellen Getrieben von bis zu 97.500 Wechselzyklen;
- Es schützt erfolgreich vor Lack und Verstopfung des Synchronrings;
- Es schützt Metallteile vor Korrosion;
- Es ist mit Dichtungsmaterialien kompatibel, vermeidet das Schwellen, Härten und Schrumpfen, reduziert die Abnutzung und ermöglicht daher die Reduzierung der Kosten der Ersatzteile;

Es ist für stark belastete manuelle Getriebe für Autobahnfahrzeuge (Lkws, Busse usw.), Geländewagen (Bau, Bergbau, Landwirtschaft) und Sonderfahrzeuge bestimmt, die von europäischen, amerikanischen und asiatischen Herstellern gebaut werden, bei denen das erforderliche Niveau der Wartungseigenschaften GL-4 und/oder GL-5 ist. Beachten Sie die Anweisungen des Herstellers im Benutzerhandbuch.

SPECIFICATION

- SAE 75W-90

RECOMMENDATION

- API GL-4/GL-5 LS (Limited Slip)
- MACK GO-J Plus

- MACK GO-J
- MAN 342 Type M1
- MAN 342 Type M2
- MAN 342 Type M3
- SCANIA STO 1:0