



PEMCO Diesel G-14 UHPD 15W-40 PM0714

Synthetisches Mehrbereichsöl für hoch beanspruchte Dieselmotoren mit hoher Drehzahl, mit und ohne Turboaufladung, die in schweren Betriebsbedingungen arbeiten und moderne Umweltstandards erfüllen. Produkteigenschaften: - Ein innovatives Additivpaket in Kombination mit einer synthetischen Basis höchster Qualität und optimaler Viskosität im breiten Temperaturbereich bietet hervorragenden Schutz vor Reibung, Verschleiß und Fressverschleiß, was die Lebensdauer der Maschine in allen – auch extremen – Betriebszuständen im breiteren Temperaturbereich der Umgebung erheblich verlängert und den Kraftstoffverbrauch deutlich reduziert; - Phenol- und Aminantioxidantien in Kombination mit einer synthetischen Basis verleihen dem Öl erhöhte thermische Oxidationsbeständigkeit, was in Verbindung mit hervorragenden Detergent- und Dispersanteigenschaften und einem niedrigen Aschegehalt die Rückstands- sowie Lackbildung effizient verringert, die Ablagerungen jeder Art verhindert und Teile des Motors während des ganzen Ölwechselintervalls ideal sauber hält; - Eine einzigartige synthetische Zusammensetzung sorgt für eine hervorragende Alterungsbeständigkeit, wobei verringerte Verdampfungsfähigkeit und erhöhter Flammpunkt den Betriebsverbrauch reduzieren. Dadurch wird es sowohl in den Motoren mit verlängertem Ölwechselintervall (Longlife-Service) als auch in gewöhnlichen Motoren einsatzfähig; - Aufgrund der synthetischen Basis und optimaler Viskosität verfügt es über exzellentes Kälteverhalten und niedrigen Stockpunkt. Das sorgt für gute Förderfähigkeit des Öls, leichtes Drehen der Motorbauteile bei niedrigen Temperaturen, problemlosen Kaltstart (bis zu -30 °C) und Reduzierung des Startverschleißes; - Mit allen Abgasnachbehandlungssystemen kompatibel; Dieselpartikelfilter (DPF), Drei-Wege-Katalysator (TWC), Abgasrückführung (EGR) und Selektiver Katalytischer Reduktion (SCR) aufgrund der Low SAPS-Technologie; - Schützt die Motorteile effizient vor Korrosion jeglicher Art; - Hat abgesenkte Schaumbildung und erhöht die Beständigkeit gegen Aeration; - Widersteht effizient der Vergrößerung der Scherkraft beim Betrieb, die durch die Erhöhung der Viskosität wegen Rußverteilung und Oxidation verursacht wird; - Entwickelt für die Verwendung mit Dieselkraftstoffen mit einem Schwefelgehalt von bis zu 500 ppm. Die Verwendung von Kraftstoffen mit einem Schwefelgehalt von mehr als 15 ppm kann jedoch die Langlebigkeit der Abgasnachbehandlungssysteme und/oder das Ölwechselintervall beeinträchtigen; - Verbessert den Kraftstoffverbrauch; - Eignet sich für die Motoren, die mit dem Flüssigerdgas (LNG) oder Flüssiggas (LPG) betrieben werden. Bestimmt für beliebige hoch beanspruchte Dieselmotoren von Straßen- (Sattelschlepper, Busse), Gelände- (Bau-, Bergbau- und Landwirtschaftsmaschinen) und Spezialfahrzeugen der Hersteller aus Europa, Amerika und Asien, die den Anforderungen von Euro VI oder niedriger mit erforderlicher Qualitätsstufe des Motoröls API CK-4 oder niedriger entsprechen.

SPECIFICATION

- SAE 15W-40
- API CK-4
- ACEA E7 -22
- ACEA E9 -16
- JASO DH-2

- CATERPILLAR ECF-3
- DETROIT DIESEL DDC 93K223
- MAN M 3775
- MB 228.31
- CUMMINS CES 20086
- ACEA E11 -22

APPROVAL

- MACK EOS-4.5 Approval
- RENAULT RLD-3 Approval
- VOLVO VDS-4.5 Approval