



## PEMCO DIESEL G-14 UHPD 15W-40 PM0714

Всесезонное синтетическое моторное масло для высоконагруженных и высокооборотистых дизельных двигателей с турбонаддувом и без, работающих в тяжелых условиях и отвечающих современным экологическим нормам.

Свойства продукта:

- Инновационный пакет присадок в сочетании с синтетической основой высочайшего качества, обладающей оптимальной вязкостью в широком диапазоне температур, обеспечивает отличные антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства, что значительно продлевает ресурс техники на всех, даже самых экстремальных, режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды и обеспечивает существенную экономию топлива;
- Фенольные и аминные антиоксиданты в сочетании с синтетической основой придают маслу повышенную термоокислительную стабильность, что в сочетании с превосходными моюще-диспергирующими свойствами и низкой зольностью эффективно снижает нагар и лакообразование, предотвращает образование отложений всех видов и поддерживает в идеальной чистоте детали двигателя, на протяжении всего интервала между заменами;
- Уникальная синтетическая рецептура обеспечивает маслу повышенную стойкость к старению, а за счет пониженной испаряемости и повышенной температуры вспышки снижает расход масла «на угар», что позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (Long Life) и обычных;
- За счёт синтетической основы оптимальной вязкости обладает отличными низкотемпературными свойствами, в том числе низкой температурой застывания, что обеспечивает превосходную прокачиваемость масла и проворачиваемость узлов двигателя при низких температурах, лёгкий «холодный пуск» (до  $-30^{\circ}\text{C}$ ) и снижение пускового износа;
- Совместимо со всеми системами нейтрализации отработавших газов: DPF, TWC, EGR и SCR за счет применения технологии Low SAPS;
- Эффективно защищает детали двигателя от всех видов коррозии;
- Имеет пониженное пенообразование и повышенную стойкость к аэрации;
- Эффективно борется с увеличением усилия сдвига в процессе эксплуатации, вызванного ростом вязкости за счёт дисперсии сажи и окисления;
- Разработано для использования с дизельным топливом с содержанием серы до 500 ppm. Однако использование масла с топливом с содержанием серы более 15 ppm может повлиять на долговечность систем нейтрализации отработавших газов и/или интервал замены масла;
- Обеспечивает повышенную топливную экономичность;
- Подходит для двигателей, работающих на сжиженном природном (LNG) и нефтяном (LPG) газе.

Предназначено для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям Euro VI или ниже, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CK-4 или ниже.

## **SPECIFICATION**

- SAE 15W-40
- API CK-4
- ACEA E7 -22
- ACEA E9 -16
- JASO DH-2
- CATERPILLAR ECF-3
- DETROIT DIESEL DDC 93K223
- MAN M 3775
- MB 228.31
- CUMMINS CES 20086
- ACEA E11 -22

## **APPROVAL**

- MACK EOS-4.5 Approval
- RENAULT RLD-3 Approval
- VOLVO VDS-4.5 Approval