



## PEMCO Diesel G-18 SHPD 15W-40 PM0718

Всесезонное синтетическое моторное масло для высоконагруженных и высокооборотистых дизельных двигателей последнего поколения с турбонаддувом и без, работающих в тяжелых условиях и использующих низкосернистое топливо. Разработано специально, чтобы обеспечить защиту техники и получить от неё максимальную отдачу вне зависимости от условий её эксплуатации. Свойства продукта: - Инновационный пакет присадок в сочетании с синтетической основой высочайшего качества и инновационном пакетом присадок, обладающей оптимальной вязкостью в широком диапазоне температур, обеспечивает непревзойдённые антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства, что значительно продлевает ресурс техники на всех, даже самых экстремальных, режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды и обеспечивает существенную экономию топлива; - Фенольные и аминные антиоксиданты в сочетании с синтетической основой последнего поколения придают маслу высочайшую термоокислительную стабильность, что в сочетании с превосходными моюще-диспергирующими свойствами и низкой зольностью эффективно снижает нагаро- и лакообразование, предотвращает образование отложений всех видов и поддерживает в идеальной чистоте детали двигателя, особенно цилиндропоршневой группы, на протяжении всего интервала между заменами; - Уникальная синтетическая рецептура обеспечивает маслу исключительную стойкость к старению, а за счет пониженной испаряемости и повышенной температуры вспышки снижает расход масла «на угар», что позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (Long Life до 100 000 км) и обычных; - За счёт синтетической основы оптимальной вязкости обладает отличными низкотемпературными свойствами, в том числе низкой температурой застывания, что обеспечивает превосходную прокачиваемость масла и проворачиваемость узлов двигателя при низких температурах, лёгкий «холодный пуск» (до -30 °C) и снижение пускового износа; - Совместимо со всеми системами нейтрализации отработавших газов, DPF, TWC, EGR и SCR за счет применения технологии Low SAPS; - Эффективно защищает детали двигателя от всех видов коррозии; - Имеет пониженное пенообразование и эффективно противостоит аэрации; - Эффективно борется с увеличением усилия сдвига в процессе эксплуатации, вызванного ростом вязкости за счёт дисперсии сажи; - Подходит для двигателей, работающих на сжиженном природном (LNG) и нефтяном (LPG) газе. Предназначено для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям Euro I – V и VI где необходим уровень эксплуатационных свойств CK-4 или ниже. При использовании масел CK-4 с топливом, содержащим более 15 ppm серы, необходимо руководствоваться рекомендациями производителя двигателя по межсервисным интервалам. Может быть использовано в бензиновых двигателях, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SL или ниже.

### SPECIFICATION

- SAE 15W-40
- API CK-4

- ACEA E8
- ACEA E11
- MB 228.31
- MB 228.51
- VOLVO VDS-4.5
- CUMMINS CES 20086
- MAN M 3775
- IVECO (ACEA E6-2016)
- DAF (ACEA E6-2016)
- DETROIT DIESEL DDC93K222
- RENAULT RLD-3
- MACK EOS-4.5
- CATERPILLAR ECF-3