



## PEMCO Multifarm STOU 10W-30 PM2501

Ein echtes, universelles, ganzjähriges, halbsynthetisches (HC-Synthese) Motor-Getriebe-Motoröl für moderne dieseltreibene Motoren von Landwirtschaftsausrüstung mit und ohne einem Turbolader, das unter harten Bedingungen und für manuelle Getriebe, nasslaufende Bremssysteme und sogar Hydrauliksysteme von Traktoren geeignet ist. Es wurde speziell dafür entwickelt, bestimmte Probleme mit landwirtschaftlicher Ausrüstung zu lösen und den Schutz der technischen Ausrüstung sicherzustellen und die maximale Leistung ungeachtet der Betriebsbedingungen zu erzielen. Es gehört der Klasse STOU (Super Tractor Oil Universal) an. Der Einsatz von landwirtschaftlicher Ausrüstung ist durch eine hohe Abhängigkeit vom Betriebsmodus und den Wetterbedingungen, der Möglichkeit eines ununterbrochenen Betriebs, der Entfernung von Wartungszentren und einer Vielzahl von zusätzlichen Anbaugeräten und in den meisten Fällen einer schlechten fachlichen Kompetenz des Personals geprägt. Der Einsatz von PEMCO Multifarm STOU 10W-30 entfernt das Risiko von Problemen mit der Ausrüstung in Verbindung mit der Verwirrung bei Verwendung des Öls, wenn die Markierungen am Behälter aufgrund der Wetterbedingungen bei Lagerung im Freien unlesbar werden. Der Ölgebrauch erleichtert die Kostenrechnung und Lagerung. Auf dem Feld reicht es aus, einen Kanister zu nehmen und das Problem der Hinzugabe von Öl bei einem Ausrüstungsteil in verschiedenen Situationen zu lösen. Produkteigenschaften: - Innovative Additive kombiniert mit einer halbsynthetischen Basis in höchster Qualität mit einem hohen Viskositätsindex stellen ausgezeichnete Gleit-, Verschleißschutz- und Fressschutzeigenschaften sicher, die die erwartete Lebensdauer der Ausrüstung in allen, selbst den extremsten, Betriebsmodi in einem breiten Temperaturbereich sicherstellt und eine Kraftstoffersparnis ermöglicht; - Synthetische Bestandteile kombiniert mit natürlichen Antioxidationsmitteln bieten dem Öl eine verbesserte Stabilität gegenüber Thermooxidation die, wenn mit ausgezeichneten reinigenden-dispergierenden Eigenschaften (TBN >10) kombiniert, die Bildung von Kohlenstoffablagerungen und Lack effizient reduzieren, die Bildung von Ablagerungen aller Art vermeiden und Motor- und Getriebeteile bis zum Austausch außerordentlich sauber halten - Eine einzigartige HC-enhaltende Formel stellt die Beständigkeit des Öls gegenüber Oxidation und Alterung sicher und durch die reduzierte Verdampfung und einem erhöhten Flammpunkt wird der Ölverbrauch durch Verbrennen reduziert; - Aufgrund der HC-enhaltenden Basis mit optimaler Viskosität hat es ausgezeichnete Niedrigtemperatureigenschaften, darunter ein niedriger Gefrierpunkt, der eine ausgezeichnete Ölpumpqualität und die Startfähigkeit der Untersysteme des Motors und des Getriebes bei niedrigen Temperaturen sicherstellen würde, sowie einen einfachen „Kaltstart“ (bis zu -30 °C) und eine Reduzierung des Verschleiß beim Anfahren; - Es schützt erfolgreich die Motor- und Getriebeteile vor aller Art von Korrosion und die Dichtungseinheit vor Säurekorrosion; - Es hat die Fähigkeit einer reduzierten Schaumbildung; - Es wurde ein spezielles Additivpaket unter Berücksichtigung von schwierigen Betriebsbedingungen in Russland sowie bei der niedrigen Kraftstoffqualität entwickelt. Es ist für alle Arten von dieseltreibenen Motoren mit hoher Belastung bei Landwirtschaftsausrüstung bestimmt, bei denen das erforderliche Niveau der Betriebseigenschaften CG-4 oder niedriger ist, sowie für ein manuelles Getriebe mit hoher Belastung der zuvor genannten Ausrüstung, für die das erforderliche Niveau der Betriebsbedingungen GL-4 ist. Es kann für Hydrauliksysteme, hydrostatische und manuelle Getriebe, nasslaufende Bremssysteme und Mehrfach-Scheiben-Kupplungen, Kraftabnahme und Servolenkung aller Art von Traktorausrüstung verwendet

werden. Es kann in benzinbetriebenen Maschinen mit einem erforderlichen Niveau der Betriebseigenschaften API SF oder niedriger verwendet werden.

## **SPECIFICATION**

- SAE 10W-30
- API CG-4/CF-4/CF/CE/CD/SF
- API GL-4
- ACEA E3
- DIN 51524-3 HVLP

## **RECOMMENDATION**

- ZF TE-ML 06A
- ZF TE-ML 06B (INC. 06R)
- ZF TE-ML 06C
- ZF TE-ML 07B
- FORD NEW HOLLAND 82009201
- FORD NEW HOLLAND 82009202
- FORD NEW HOLLAND 82009203
- FORD WSS-M2C159-B
- FORD WSS-M2C159-C
- FORD ESN-M2C86-B
- FORD ESN-M2C86-C
- FORD ESN-M2C134-D
- JOHN DEERE J27
- JOHN DEERE J20C
- JOHN DEERE J20D
- MASSEY FERGUSON M 1139
- MASSEY FERGUSON M 1144
- MASSEY FERGUSON M 1135
- MASSEY FERGUSON M 1143
- MASSEY FERGUSON M 1145
- MB 227.1
- MB 228.1
- ALLISON C-4
- NEW HOLLAND MAT 3525
- NEW HOLLAND MAT 3526
- SPERRY VICKERS M-2950-S
- SPERRY VICKERS I-286-S
- EATON I-286-S
- EATON M-2950-S
- CASE I H MS 1204
- CASE I H MS 1206
- CASE I H MS 1207
- CASE I H MS 1209
- CASE NEW HOLLAND MAT 3526

- CASE NEW HOLLAND MAT 3525
- CATERPILLAR TO-2
- SAUER SUNDSTRAND DANFOSS Hydrostatic trans fluid
- VOLVO WB 101
- Others VOLVO WB 101, suitable for wet brakes