PEMCO®

# PEMCO Multi UTTO WB 101

## PM2701

Универсальное многофункциональное минеральное всесезонное тракторное масло для фермерского хозяйства и тракторов, сельскохозяйственных машин с очень высокими эксплуатационными характеристиками. Основное назначение: масло для бортовых редукторов, со стандартным интервалами замены. Отвечает требованиям Volvo 97303. Также предназначено для использования в МКПП с синхронизаторами и без, трансмиссиях (в т.ч. силовых), задних мостах, гидравлических системах (в том числе совмещённых с МКПП) и в ином оборудовании, для которого требуется масло класса «Universal Tractor Transmission Oil» (UTTO – универсальное тракторное трансмиссионное масло). Особенно хорошо подходит для снижения вибрации в «мокрых» тормозных системах и механизмах отбора мощности.

Свойства продукта:
- Нельзя применять в качестве моторного масла. Не рекомендуется применять качестве трансмиссионного масла отвечающего требованиям Caterpillar TO-4;
- Специальный комплекс присадок обеспечивает увеличение срока службы фрикционных дисков маслопогруженных «мокрых» тормозов и муфт. Предотвращает проскальзывание сцепления и трансмиссии и минимизирует необходимость регулировок;
- Высокоочищенная минеральная основа высочайшего качества с добавлением новейшего пакета присадок, обладающая идеальной вязкостью в широком диапазоне температур, и высоким индексом вязкости, обеспечивают надёжное функционирование узлов и агрегатов в любых условиях и обеспечивает существенную экономию топлива;
- За счёт своего уникального состава обеспечивает отличные противоизносные и противозадирные свойства, что значительно продлевает ресурс техники на всех, даже самых экстремальных, режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды. Высокие противозадирные свойства, увеличивают срок службы шестерен и подшипников в условиях высоких температур и высокой нагрузки;
- Обеспечивает хорошие низкотемпературные свойства, что обеспечивает легкий запуск узлов гидроаппаратуры, надежное смазывание при любых температурах окружающей среды (до -45 °C) и при любых условиях эксплуатации;
- Обладает уникальной стабильностью к окислению и превосходной стойкостью к высокотемпературной термической деградации, что позволяет увеличить интервал замены масла и снизить затраты на обслуживание техники;
- Обладает прекрасными моющими свойствами, эффективно защищает от шлама и абразивных отложений, разрушающих сальники;
- За счёт применения ингибиторов коррозии последнего поколения, эффективно защищает металлические детали от всех видов коррозии. Защищает детали от окисления и ржавления. Минимизирует образование нагара и грязевых отложений, даже при работе в условиях повышенной влажности. Увеличивает срок службы техники;
- Обеспечивает превосходную совместимость с материалами уплотнений, предотвращает их разбухание, затвердевание и усадку, что позволяет снизить затраты на запчасти и предотвращает утечки;
- Снижает шум;
- Масло не рекомендуется смешивать с другими типами гидравлических и моторных масел.

Предназначено в основном для сельскохозяйственной технике, но применимо и для внедорожной (строительная, карьерная, горнодобывающая) и специальной техники (погрузчиках, бульдозерах, экскаваторах и т.д.) европейских, американских и азиатских производителей, эксплуатирующейся в тяжёлых условиях где необходим уровень эксплуатационных свойств WB-101 и иных вышеуказанных спецификаций. Применяется в портовых контейнерных погрузчиках (ричстакерах), в телескопических, вилочных и фронтальных погрузчиках, харвёстерах (лесопогрузочная техника), в дорожно-строительной технике (скреперы, катки, бульдозеры, уплотнители грунта), в строительной индустрии.

Соблюдайте предписания производителя, указанные в руководстве по эксплуатации.

## SPECIFICATION

- API GL-4-
- DIN 51524-2
- VOLVO VCE WB 101, 97303
- ALLISON C4

## RECOMMENDATION

- CASE I H MS 1204
- CASE I H MS 1206
- CASE I H MS 1207
- CASE I H MS 1209
- CASE NEW HOLLAND MAT 3525
- CATERPILLAR TO-2
- FORD NEW HOLLAND ESN-M2C41-B
- FORD NEW HOLLAND ESN-M2C86-A
- FORD NEW HOLLAND ESN-M2C86-B
- FORD NEW HOLLAND ESN-M2C134-A
- FORD NEW HOLLAND ESN-M2C134-C
- FORD NEW HOLLAND ESN-M2C134-D
- JOHN DEERE J20C
- MASSEY FERGUSON CMS M 1135
- MASSEY FERGUSON CMS M 1141
- MASSEY FERGUSON CMS M 1143
- MASSEY FERGUSON CMS M 1145
- NEW HOLLAND NH 420A
- NEW HOLLAND NH 410B
- SAUER SUNDSTRAND DANFOSS Hydro Static Trans Fluid
- KUBOTA UDT Fluid