



PEMCO Truck Antifreeze 912+ (Concentrate) PM9126C

Карбоксилатный (органический – OAT Organic Acid Technology) антифриз-концентрат, специально разработанный для тяжелой техники. Предназначен для круглогодичного использования в любых современных системах охлаждения, для которых рекомендуется применение антифризов на этиленгликолевой основе. Обеспечивает надежную защиту любых систем охлаждения. Свойства: - Обеспечивает надежную защиту металлов и сплавов (латунь, медь, легированная сталь, чугун, алюминий) от всех форм коррозии, а также препятствует высокотемпературной коррозии алюминиевых поверхностей современных двигателей. Придает достаточные противокоррозионные свойства уже при концентрации от 20 %; - Обладает повышенной стойкостью к кавитации, эффективно противостоит образованию накипи и отложению шламов, нейтрализует действия хлоридов, разрушающих чугунные гильзы цилиндров; - Обладает выдающейся термостабильностью, теплопроводностью и стойкостью к пенообразованию; - Нейтрален к прокладкам и шлангам, совместим со всеми типами резиновых и пластиковых деталей системы охлаждения; - Обладает превосходной стойкостью к жесткой воде и очень низкими нормами истощения ингибитора коррозии; - Высокоэффективный карбоксилатный пакет присадок (OAT), обеспечивает исключительную стабильность эксплуатационных свойств антифриза в течение всего срока службы; - Не содержит в своем составе силикатов, нитратов, фосфатов и аминов (технология NAP free); - Имеет продленный срок эксплуатации в системах охлаждения: легковых автомобилей – до 250 тыс. км; коммерческого транспорта – до 500 тыс. км; стационарных двигателей – до 6 лет. Рекомендован для двигателей требующих улучшенного теплоотвода: высокофорсированных двигателей, двигателей с турбонаддувом и систем охлаждения современного коммерческого транспорта. Цвет: красный Срок службы: не менее 5 лет Соблюдайте предписания производителя, указанные в руководстве по эксплуатации!

RECOMMENDATION

- SAE J1034
- AFNOR FRANCE NF R15-601
- AS AUSTRALIA AS 2108
- ASTM USA D3306, D4340, D4985
- BSI GB BS 6580
- CUNA ITALY NC 956-16
- FVV GERMANY Heft R443
- MAN 324 SNF
- MB 325.3
- FORD WSS-M97B44-D
- GM 6277 M
- RENAULT 41-01-001

- VOLKSWAGEN TL 774 D
- VOLKSWAGEN TL 774 F