



## PEMCO 640 10W-40 PM0640

Ein innovatives synthetisches esterenthaltendes Motoröl für hochbelastete 4-Takt-Motoren bei Motorrädern, Pitbikes, Motards usw. für Geländefahrzeuge (Enduro, Motocross, Trials usw.) und Autobahn (Stuntriding, Supermoto usw.) unter extremen Belastungen. Es wurde für einen garantierten Schutz des Motors und der Dauerfestigkeit des Getriebegehäuses entwickelt. Produkteigenschaften: - Ein spezielles Additivpaket und eine synthetische Basis stellen einen hohen Traktionskoeffizienten in Reibungselementen sicher, welche deren Abnutzung durch Vermeidung des Rutschens verhindern und einen genauen und reibungslosen Betrieb der Kupplung beim Starten, Beschleunigen und Fahren mit konstanter Geschwindigkeit sicherstellen und daher einen einfachen Gangwechsel zulassen; - Aufgrund seiner esterenthaltenden Basis hat es überragende Schmier-, Verschleißschutz- und Gleiteigenschaften, die den Brennstoffverbrauch reduzieren und die Leistung und Lebensdauer des Motors verbessern. Es bietet einen maximalen Verschleißschutz der Zylinder-Kolben-Gruppe und des Ventilgetriebes; - Es wurde mit einer außergewöhnlich stabilen esterenthaltenden synthetischen Basis mit hoher Viskosität entwickelt und wurde für extreme Betriebsbedingungen bestimmt, hat überragende thermooxidative Stabilität und Widerstand gegenüber hohen Temperaturen, bei denen es einen besonders starken Ölfilm aufrecht erhält; - Aufgrund des hohen Viskositätsindex bewahrt es stabile visköse Eigenschaften unter beliebigen Betriebsbedingungen, einschließlich hohe Gleitgeschwindigkeiten. Es stellt außergewöhnlich einfache Kaltstarts im Winter sicher; - Spezielle detergierende-dispergierende Additive halten die Motorteile besonders sauber; - Es hat ausgezeichnete Antischaumeigenschaften und eine niedrige Verdunstungskapazität; - Hochleistungshemmstoffe stellen ausgezeichnete Korrosionsschutzeigenschaften sicher; - Es kann mit analogen synthetischen Ölen gemischt werden. - Es ist mit allen Abzugsregelsystemen kompatibel. Es ist für benzinbetriebene 4-Takt-Motoren bei Motorrädern aller Arten, All-Terrain-Fahrzeugen (Vierradrollern), Rollern und Motorrollern mit Luft- und Flüssigkeitskühlung mit oder ohne integriertem Getriebegehäuse, Ölbad-Kupplungskopplung und „trockenlaufenden“ Kupplungen sowie anderen Zweiradfahrzeugen mit und ohne Katalysator bestimmt, die Betriebseigenschaften entsprechend API SL oder niedriger und JASO MA/MA2 benötigen. Es ist ideal für Einspritzmotoren geeignet. Beachten Sie die Anweisungen des Herstellers im Benutzerhandbuch des Motors, insbesondere der Zeitraum bis zum Ölwechsel!

### SPECIFICATION

- SAE 10W-40
- API SL
- JASO MA
- JASO MA2

### RECOMMENDATION

- HONDA
- HUSABERG
- KAWASAKI

- SUZUKI
- YAMAHA