



PEMCO 640 10W-40 PM0640

Инновационное синтетическое ester-содержащее моторное масло для 4-х тактных высоконагруженных двигателей мотоциклов и питбайков, мотардов и т.д. для внедорожной (эндуро, мотокросса, триала и т.д.) и дорожной (стандрайдинг, супермото и т.д.) езды с экстремальными нагрузками. Разработано для гарантированной защиты двигателя и обеспечения долговечности КПП. Свойства продукта: - Специальный пакет присадок и синтетическая основа обеспечивают высокий коэффициент трения в фрикционных элементах, что позволяет избежать их износа за счёт предотвращения проскальзывания и обеспечивают четкость и плавность работы сцепления при трогании, разгоне и движении с постоянной скоростью, что позволяет легко переключать передачи; - Благодаря ester-содержащей основе имеет непревзойденные смазывающие, противоизносные и противозадирные свойства, снижающие расход топлива и увеличивающие мощность и срок службы двигателя. Максимально защищает от износа цилиндро-поршневую группу и клапанный механизм; - Создано на исключительно стабильной Ester-содержащей синтетической основе и рассчитано на работу в экстремальных условиях эксплуатации, обладает непревзойдённой термоокислительной стабильностью и стойкостью к высоким температурам, при которых сохраняет исключительно прочную масляную пленку; - За счёт высокого индекса вязкости сохраняет стабильные вязкостные характеристики при любых условиях эксплуатации, в том числе при высоких скоростях сдвига. Обеспечивает исключительно легкие холодные пуски зимой; - Специальные моюще-диспергирующие присадки поддерживают идеальную чистоту деталей двигателя; - Обладает отличными антипенными свойствами и низкой испаряемостью; - Высокоэффективные ингибиторы обеспечивают отличные антикоррозионные свойства; - Может смешиваться с аналогичными синтетическими маслами; - Совместимо со всеми системами очистки выхлопных газов. Предназначено для бензиновых 4-тактных двигателей мотоциклов всех видов, мотовездеходов (квадроциклов), скутеров и мопедов с воздушным и жидкостным охлаждением, с интегрированной и неинтегрированной коробкой переключения передач, с муфтой сцепления в масляной ванне и «сухой» и прочей мототехники с каталитическими нейтрализаторами и без, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SL или ниже и JASO MA/MA2. Идеально подходит для инжекторных двигателей. Соблюдайте предписания производителя, указанные в руководстве по эксплуатации двигателя, особенно по интервалам замены масла!

SPECIFICATION

- SAE 10W-40
- API SL
- JASO MA
- JASO MA2

RECOMMENDATION

- HONDA
- HUSABERG

- KAWASAKI
- SUZUKI
- YAMAHA